INFOPDINT: EVENT REGISTRATION

Wir haben es überstanden! Nachdem sich unsere Teammitglieder im Januar durch die Klausurenphase geboxt haben und diese erfolgreich meisterten, hieß es unmittelbar danach wieder volle Konzentration. Am Freitag, dem 01. Februar fanden die Event-Registrations-Quizze für die europäischen Wettbewerbe in Spanien, Ungarn, Deutschland, Tschechien, Niederlanden und Österreich statt. Dieser Tag ist einer der wichtigsten in jeder Formula Student Saison. Unser Ziel ist die Teilnahme an der Formula Student Germany und Italy. Nachdem wir uns für Italien bereits am 28. Januar erfolgreich registrieren konnten, mussten wir uns auf die 40 zu vergebenden Startplätze bei der Formula Student Germany gegen 117 Elektro-Teams durchsetzen. Hierbei reichte es nur für den 4. Platz auf der Warteliste. So hart es auch klingen mag, müssen wir nun darauf hoffen, dass wir im weiteren Verlauf der Saison nachrücken. Wir werden weiter für unser Ziel arbeiten und beweisen, dass wir das Zeug dafür haben. Wir stehen in den Startlöchern!!

TECHEXPRESS: WAS WIRD NEU?

Auch in dieser Saison bildet ein Gitterrohrrahmen das Grundgerüst des Fahrzeugs. Das Regelwerk für die Baugruppe "Frame" ist umfassend und der Rahmen hat mit jeder Baugruppe des Fahrzeugs Schnittstellen, die berücksichtigt werden müssen. Der Rahmen des E_HAWK19 wird aufgrund steigendem Bauraumbedarf für den Kettenantrieb um 30mm länger im Vergleich zum Vorjahresfahrzeug. Die Gesamtlänge beläuft sich somit auf 2280mm. Durch eine optimierte Anordnung und zum Teil größer gewählte Rohrdurchmesser steigt die Torsionssteifigkeit des Rahmens um 35%. Das Gesamtgewicht beläuft sich auf 31kg.



REGRETRATION **EVENTS**

ZUSAMMENBAL

WHAT IS NEXT?: FERTIGUNGSPHASE

Nach den Klausuren und der Registration läuft nun die Fertigungsphase auf Hochtouren. Wir bedanken uns bei der Firma Metallbau Götzl für das Verschneiden der Rahmenrohre. Damit der Rahmen auch zusammengeschweißt werden kann, haben drei Teammitglieder schon am letzten Wochenende erfolgreich einen Schweißer Lehrgang besucht. Außerdem werden auch in der Elektronik schon fleißig Platinen bestückt und die Schaltungen auf dem Labortisch auf ihre Funktionalität überprüft. So setzt sich also in den nächsten Wochen und Monaten Stück für Stück unser E HAWK19 zusammen.

Rahmen geschweißt 17. Februar

> Rolltest 18. März

Bremstest 31. März

First Drive!! 22. April (Ostern)

ROLLOUT

TESTEN

EVENTS

KONZEPTPHASE

KONSTRUKTION **ABGESCHLOSSEN**

FERTIGUNG

SPONSOREN TAG





SEPTEMBER

OKTOBER

NOVEMBER

DEZEMBER

JANUAR

FEBRUAR

MAERZ

APRIL

IAM

JUNI

JULI

AUGUST

WWW.BLUE-FLASH-HAWK.DE

FOLGE DEM BLITZ! F > /BLUEFLASH HAWK